



Научно-технологическое обеспечение решения стратегических задач России в Арктике

С такой основной повесткой 9—10 июня 2016 г. в Новосибирске состоялся IV Международный форум технологического развития «ТЕХНОПРОМ-2016». Форум «Технопром» — это ключевая международная деловая площадка, на которой обсуждаются и разрабатываются предложения по определению стратегических приоритетов государственной политики, направленной на достижение глобального технологического лидерства России.

Вместе с дискуссионными мероприятиями арктической повестки форума, проведенными в формате «мозгового штурма», состоялись заседание Государственной комиссии по вопросам развития Арктики и пленарное заседание «Российская Арктика. Стратегия и технология освоения», на котором заместитель председателя Правительства РФ Д. О. Рогозин подчеркнул, что развитие России как арктической державы требует от федеральных и региональных органов власти, научных и научно-производственных организаций, бизнес-структур сосредоточиться на арктических приоритетах, имеющих стратегический характер. Было названо четыре арктических приоритета.

Первый. Обеспечение транспортной арктической связности страны. Северный морской путь (СМП) и Транссибирская магистраль связаны между собой судоходными сибирскими реками. Увеличение грузопотока по СМП в ближайшем будущем возможно за

счет ввода в действие завода по сжижению природного газа «Ямал-СПГ», начала перевозок шельфовой нефти с Новопортовского месторождения и поставок с Павловского свинцово-цинкового месторождения на Новой Земле. Для развития Севморпути и связности арктической территории и вокруг нее необходимо совершенствование и поддержание сети региональных перевозок, как авиационных, так и железнодорожных, которые вскроют недоступные транспорту территории, обеспечат рост поставок грузов в северные морские порты. СМП не будет развит, если не будет развита инфраструктура подвозки грузов к портам.

В решении транспортных проектов надо задействовать самих заинтересованных: это могут быть и иностранные компании, но в первую очередь интересантами являются экспортеры товаров, промышленные корпорации, компании Урала и Сибири, их и надо задействовать.

Для России критически важно, чтобы юг Сибири с его обрабатывающей промышленностью и территориальной аграрной базой работал в тесной связке с Арктикой. Транссиб и Севморпуть можно сравнить с двумя обручами России, и скрепление их — гарантия развития страны. Связать эти обручи должны не только сухопутный путь, судоходные реки Сибири, инфраструктурные проекты, но и территориальная подпитка перетоком знаний, инноваций, наукоёмкой

промышленной продукцией. Только в этом случае юг Сибири будет надежным тылом для открывшегося перед страной арктического фронта работ.

Второй. Использование природных богатств арктического региона — углеводородов, твердых минеральных ресурсов, биоресурсов. Продвижение России на восток и на север всегда исторически было связано с освоением этих ресурсов, и сегодня арктический добывающий комплекс крайне важен для страны.

В сухопутной части российской территории Арктики сосредоточено более 80% добычи газа, 95% платины и палладия, 83% никеля, 85% кобальта, 54% меди, почти 100% добычи фосфора. Что же касается нашей части арктического шельфа, то наличие больших запасов углеводородов там известно, поэтому вклад Арктики должен будет значительно возрасти уже к 2035 г.

Приложение здесь интеллектуальных сил можно рассматривать в таких направлениях, как повышение эффективности и экологической безопасности действующих месторождений как в арктической зоне, так и за ее пределами. Речь идет о повышении коэффициента извлечения нефти, утилизации попутного газа, улучшении качества отработки рудных ресурсов, мониторинга и предупреждения техногенных и природно-техногенных катастроф. Также необходимо создать технологический задел, интенсивно вести геолого-разведочные работы и создавать отечественные технологии и оборудование для работы в арктических условиях.

Соответствующие решения у России есть, тем более что по ряду направлений наша страна является технологическим лидером, в частности, это касается создания атомного ледокольного флота, конструирования АЭС малой мощности, строительства поселков и систем ЖКХ за полярным кругом. Серьезный эффект может дать использование существующих российских транспортных средств повышенной проходимости, измерительно-исследовательской аппаратуры, навигационной и гидрографической аппаратуры, глубоководных телеуправляемых аппаратов. В ближайшее время будет развернута работа по созданию федерального арктического полигона, через который должны пройти все технологии и продукция, заявляемые как арктические.

Третий. Обеспечение национальной безопасности в широком смысле. Это восстановление аэродромной сети и отработка новых технологий создания объектов, экологическая безопасность и, конечно, поддержание должного уровня обороноспособности страны.

Четвертый. Закрепление за Россией геополитического лидерства страны в арктическом регионе. Сегодня Россия является лидером арктических программ. Арктика становится серьезным направлением международного сотрудничества и укрепления доверия.

Важно, что координацией всей этой работы занимается созданная в 2015 г. Государственная комиссия по вопросам развития Арктики. Сейчас госкомиссия занята настройкой политических и правовых инструментов арктической политики. Это подготовка федерального закона о развитии Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ) и новой Государственной программы социально-экономического развития АЗРФ, которая будет представлять собой «дорожную карту» работы в Арктике. Основным механизмом реализации этой программы должно стать формирование опорных зон развития в Арктике, имеющих непосредственную взаимоувязку с реализацией приоритетных проектов на территории АЗРФ.

В ходе мозговых штурмов проходило широкое обсуждение имеющихся разработок, сфер их применения, обмен опытом и поиск партнеров по их реализации и использованию в Арктике. Можно остановиться на некоторых.

- Разработка подводного роботизированного комплекса «Айсберг» научно-производственными предприятиями Объединенной судостроительной корпорации совместно с предприятиями и научными организациями, обладающими высокими компетенциями в создании робототехники.
 - Новые методы разрушения льда, сокращающие время проводки судов по ледяному полю, разработанные учеными Института гидродинамики им. М. А. Лаврентьева Сибирского отделения РАН и Национального исследовательского Томского государственного университета.
 - Метеорологический автоматический ультразвуковой комплекс нового поколения и система мониторинга состояния литосферы для обеспечения надежности работы инфраструктуры не только СМП, но и объектов добывающего комплекса, аэродромной сети, созданные Институтом мониторинга климатических и экологических систем Сибирского отделения РАН совместно с рядом производственных организаций.
 - Интеллектуальная система управления морским транспортом и технологии освоения Мирового океана «МариНэт», разрабатываемая в рамках Национальной технологической инициативы.
 - Технологии ускоренной адаптации человека к неблагоприятным условиям Арктики, предложенные учеными институтов Российской академии наук.
- Наш журнал выступил информационным партнером форума «Технопром» и всегда готов предоставить свои страницы для публикации интересных, важных результатов исследований, позволяющих реализовывать стратегические приоритеты работы в Арктике.